

# Das Schulschiff Princess Beatrix geht in den Ruhestand.



Sehr geehrte Damen und Herren,

Das 1960 in Dienst gestellte Schulschiff Princess Beatrix wird im September 2022 durch das neue Schulschiff "Ab Initio" ersetzt und nach mehr als 62 Dienstjahren ausgemustert. Es ist der Wunsch des Vereins De Binnen Vaart ([www.debinnenvaart.nl](http://www.debinnenvaart.nl)), das Schiff zu renovieren und, wenn möglich, in seinen ursprünglichen Zustand zurückzusetzen, also mit einem **originalen Bolnes 5L-Motor von 250 PS**.

## ***Unten zuerst ein Stück Geschichte***

### **Die neuen Binnenschiffahrts-Lehrschiffe im 20. Jahrhundert**

Infolge der steigenden Schülerzahlen der damaligen Industrieschulen sah der Vorstand der K.O.F. 1955 voraus, dass die verfügbare Segelzeit pro Schüler zu klein werden würde. Darüber hinaus entwickelte sich die Technologie in der Binnenschiffahrt schnell weiter und es wurde notwendig, die Segelzeit auf einem Lehrschiff zu verbringen, das den modernen Navigationsanforderungen entsprechen würde. In diesem Jahr erhielt die K.O.F. eine grundsätzliche Genehmigung des Staatssekretärs für Bildung, Kunst und Wissenschaft und die Vorbereitung des Baus konnte begonnen werden. Es wurde ein Motorschiff erdacht, mit dem eine ganze Klasse gleichzeitig üben konnte, und das auch geeignet sein sollte, die geräumigen Wasserstraßen und den Mittleren und oberen Rhein zu befahren. Ein vorläufiger Plan, der in Zusammenarbeit mit der Schifffahrtsinspektion erstellt wurde, wurde 1956 genehmigt.

Dann stellt sich heraus, dass die niederländischen Werften so gut mit Aufträgen beschäftigt sind, dass ein neues Schiff nicht vor dem Jahreswechsel 1958/1959 ausgeliefert werden kann. Der Kontakt mit der N.V. Werft v/h Firma J. Hendriks in Dodewaard gibt jedoch Trost in Bezug auf den Liefertermin.

Die Reederei Rotterdams Rijn wird als beratender Ingenieur fungieren. Leider ergeben sich Finanzierungsschwierigkeiten, aber die Vorbereitungen für den Bau gehen weiter. Die niederländische Forschungsstation für Schiffbau in Wageningen wird ebenfalls kooperieren.

Im Oktober 1958 erhielt die Hendriks-Werft schließlich den Bauauftrag. Am 15. März 1959 wurde der Kiel gelegt und durch niedrige Wasserstände leicht verzögert, das Schiff lief im Januar 1960 vom Stapel. Es bekommt den Namen "Prinzessin Beatrix". Der Transfer findet am Mittwoch, den 17. Februar statt.



*Die Kiellegung der Prinzessin Beatrix*



*Die Prinzessin Beatrix im Bau*



*Die 1. Luftp von Prinzessin Beatrix*



*Die Prinzessin Beatrix im Einsatz*

Das Schiff hat das Aussehen eines damals modernen Kempenaar, ist 53,50 m lang, 7,08 m breit, hat einen Tiefgang von 1,65 m und ist mit 250 PS Bolnes-Motor ausgestattet. Die Besatzung besteht aus Kapitän, Steuermann, Maschinist, zwei Bootsleuten und einem Kochsteward, während bis zu 28 Schüler mit segeln können.

Die beträchtliche Zeit, die zwischen dem Plan für den Bau und der Fertigstellung des Schiffes vergangen ist, bringt das Board der K.O.F. in eine Zeitnot in Bezug auf die Bereitstellung der Segelkapazität.

Die Schülersauslastung wird sich kurzfristig erheblich erhöhen, wenn der Neubau von Schulen und Internaten stattfindet.

Aufgrund der größeren finanziellen Möglichkeiten und des diesbezüglichen Verständnisses des Ministeriums für Bildung, Kunst und Wissenschaften konnten die Geschäfte Ende 1961 rasch erledigt werden. Am 18. Dezember erfolgt die Registrierung für den Bau von zwei weiteren Lehrschiffen fast des gleichen Typs wie die "Princess Beatrix". Die neuen Schiffe werden einen halben Meter länger sein, um etwas mehr Platz im Maschinenraum zu bekommen. Am 19. Dezember wurde der Bau an Vuyk en Zonen Schiffswerften N.V. in Capelle an die IJssel vergeben. Die Taufe und der Stapellauf des ersten Schiffes erfolgten am 9. bzw. 11. Oktober 1962 unter dem Namen "Princess Irene". An letzterem Tag wird der Kiel auch für das zweite Schiff gelegt und am 4. Dezember 1962 wird die "Princess Irene" überführt. Bereits am 8. April geht das zweite Schiff ins Wasser und bekommt den Namen "Prinzessin Christina". Am 7. Juni 1963 wurde dieses Schiff vom Staatssekretär für Bildung, Kunst und Wissenschaft Prof. H. H. Janssen in Dienst gestellt.

## Die Frage

### **Können Sie bei der Suche nach einem original Bolnes 5L Motor 250 PS helfen?**

Ihr Unternehmen weiß vielleicht, wo sich ein solcher Motor befindet und sich noch in einem vernünftigen Zustand befindet, oder hat Verbindungen, die noch einen Bolnes 5L 250 haben und abreißen oder wieder motorisieren werden?

Wenn Sie Informationen über eine solche Engine haben und wo wir möglicherweise Kontakte knüpfen müssen, würde ich gerne von Ihnen hören.

Im Namen der Vereinigung De Binnen Vaart vielen Dank im Voraus für Ihre Mitarbeit.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte direkt an:

**Chris van Eijmeren**, pensionierter Lehrer für Binnenschifffahrt

Mobiltelefon: +31 6 11 302 404

E-Mail: [cejmeren@hotmail.com](mailto:cejmeren@hotmail.com)