



VEREIN HISTORISCHE BINNENSCHIFFFAHRT

VEREINSSITZ:

Baselstrasse 97, CH 4132 Muttenz www.historische-binnenschiffahrt.com



Muttenz, 23. August 2021

11. Informationen zur Fahrt von WILLI von Erlenbach am Main nach Basel-Kleinhüningen

Weiterführung des Schiffsunterhalts, Aufführungen des ex/ex Theaters und 17. ordentliche GV

Liebe Mitglieder, Gönner und Freunde des WILLI

WILLI hat einige bewegte Wochen hinter sich. Am 18. Juli 2021 starteten wir mit einer rekordverdächtigen 9er Crew in Erlenbach am Main unsere Reise nach Basel-Kleinhüningen.

Ich verzichte hier auf eine detaillierte Reisebeschreibung, diese folgt zu einem späteren Zeitpunkt. Wir erreichten jeweils abends folgende Stationen: Offenbach am Main, Mainz-Kostheim, Mannheim (1 Tag Hochwasseraufenthalt), Speyer, Karlsruhe, Strassburg und Breisach. Auf der Strecke von Strassburg nach Breisach nahm uns das Gütermotorschiff CALYPSO freundlicherweise mit.

Am 26.07.2021 erreichten wir Basel. Zu erwähnen ist, dass wir doch mit dem Hochwasser zu kämpfen hatten.



© CvE 18.07.2021 Die WILLI Crew vor der Abfahrt



© GB18.07.2021 Unser Mitglied Carsten St. mit der BAYERN 2 oberhalb von Aschaffenburg



© Ch.Ae 19.07.2021 Fahrt durch Frankfurt am Main



© GB 23.07.2021 unterhalb von Karlsruhe «Land unter»



© GH 24.07.2021 06:30 Uhr WILLI fährt aus dem Rheinhafen Karlsruhe



© GB 25.07.2021 ABC 6 MDZC Motor vom GMS CALYPSO



© GB Daimler-Benz OM 355 Motor von WILLI



© GB 25.07.2021 CALYPSO Einfahrt in den Südhafen von Strassburg, WILLI produziert Wellen.

Auf dem Bild sieht man WILLI längsseits des GMS CALYPSO mit 2'691 Tonnen Tragfähigkeit. Der Antrieb ist ein ABC 6 MDZC 6 Zylinder Motor mit 1800 PS. Die CALYPSO fährt beladen mit 13 km/h zu Berg.

WILLI mit 308 Tonnen Tragfähigkeit. Der Antrieb ist ein Daimler-Benz OM 355 6 Zylinder Busmotor mit 200 PS. WILLI fährt leer an dieser Stelle mit 3,5 km/h zu Berg.

Auf der Bergfahrt konnten wir unter anderem das Roefdach und die hinteren Luken entrostet und mit Primer grundieren. In Basel blieb Uwe noch eine Woche an Bord und lackierte das Roefdach mit grünem Lack und die Luken mit grauer Decksfarbe.



© GB 29.07.2021 Uwe lackiert das Roefdach



© GB 30.07.2021 Lukendach mit Decksfarbe gestrichen.

Der Liegeplatz von WILLI ist seit dem 27. Juli 2021 der Kultursteiger an der Uferstrasse. Dieser liegt zwischen der Wiesemündung und der Dreirosenbrücke. Da wir auf Strom liegen, muss während 24 Stunden eine sachkundige Person als Bordwache anwesend sein.

In den vergangenen Tagen wurde hauptsächlich an den elektrischen Installationen an Bord gearbeitet. Eine leckende Schmierölleitung wurde durch die Mattmüller GmbH in Weil am Rhein mit einem neuen Gummischlauch repariert, und der undichte Doppeldieselfilter fachgerecht mit einem neuen O-Ring abgedichtet. Dazu musste der Dreiweghahn des Doppeldieselfilters mit einem speziellen Werkzeug ausgebaut werden.



© GB 30.07.2021 Einbau eines rastenden Generalalarmschalters



© GB 30.07.2021 Schalter für die Ventilatoren im Maschinenraum



© GB 31.07.2021 Dreiweghahn des Doppeldieselfilters



© GB 31.07.2021 undichte Schmierölleitung der Einspritzpumpe

Am 17.08.2021 konnten wir endlich mit der Decksarbeit weiterfahren, Stephan und der unterzeichnende begannen, die vorderen Lukendeckel zu entrostern und mit grauem Primer zu grundieren.



© GB 17.08.2021 Die Baustelle ist eingerichtet



© GB 17.08.2021 Stephan entrostet mit der Drahtbürste



© GB 31.07.2021 Ein entrosteter Lukendeckel wird mit dem Schwingschleifer bearbeitet und mit speziellem grauem Primer grundiert.

Es ist allerdings noch einiges an Arbeit offen, und es ist zu befürchten, dass wir auch in diesem Jahr die noch anstehenden Arbeiten zeitlich nicht erledigen können.

In den nächsten Tagen:



Ab dem 23. August leistet WILLI jeweils abends einen kleinen Beitrag an das Theaterstück **«Ein Stück Glück» Ein Theaterspaziergang im Basler Rheinhafen**. Der Spielplan ist auf der Website des ex/ex Theaters <https://exex.ch/ein-stueck-glueck/> zu finden. Wir werden nach den ersten Aufführungen weiter berichten. Zusammen mit dem Spielplan ist an diesen Tagen geplant, dass wir «Tage der offenen Türen durchführen». Nebst der Besichtigung des Schiffes ist auch vorgesehen, im Laderaum historische Filme zu zeigen. Ebenfalls überlegen wir uns, am Wochenende an Bord einen Brunch anzubieten, dabei können sich unsere Mitglieder und Besucher ungezwungen austauschen.

Bitte vormerken: Am Samstag, 25.09.2021 findet die 17. ordentliche Generalversammlung des vergangenen Jahres 2020 statt, und am Montag, 4.10.2021 beginnt WILLI seine letzte Fahrt dieses Jahres von Basel-Kleinhüningen über Breisach, Freistett, Mannheim, Mainz, Offenbach am Main oder Aschaffenburg nach Erlenbach am Main.

Wir wünschen allen eine gute Gesundheit und bis bald an Bord von WILLI.

Mit freundlichen Grüßen

Der Präsident des Vereins Historische Binnenschifffahrt

Günther Baumgartner